

CHARIOTS ELEVATEURS + PONT ROULANT

Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R489A

Chariots de manutention automoteurs à conducteur porté (Cat.3+4)

Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R484A

Ponts Roulants et Portiques (Cat.1)



Objectifs Pédagogiques :

Être capable d'appliquer les règles de sécurité sur les engins concernés aussi bien sur le plan théorique que pratique : conduire, manœuvrer et entretenir les chariots et les ponts roulants.

Logistique :

Tout stagiaire devra être équipé d'une tenue de travail adaptée, de chaussures de sécurité, de gants ainsi que de lunettes de protection.

Pédagogie :

Le parcours pédagogique s'effectue autour d'un apport des connaissances théoriques relatives à l'utilisation des chariots élévateurs et des ponts roulants en toute sécurité, et d'exercices pratiques de conduite des engins. Les groupes de travail ne sont pas surchargés. 4 Personnes maximum sur la session.

Les Moyens :

Salle de formation équipée avec Paper Board, Ecran et vidéoprojecteur

Formation théorique : explication de la sécurité en salle avec diaporamas et livret de formation

Formation pratique : conduite sur les chariots concernés et le pont roulant - Plateformes d'évolution pratique certifiées CACES®.

Profil Formateur/Testeur :

Formateur-expert en CACES® levage manutention

Testeur qualifié IFP – Certifié par Global Certification sous N°STC/219. (Plateforme certifiée GLOBAL Certification)

Formation Théorique et compétences attestées :

Durée : 1 Journée soit 7 Heures

Contenu :

- Appréhender les responsabilités des acteurs organisant l'acte de conduire (le constructeur, l'employeur, le contrôleur technique, le conducteur, ...).
- Connaître la technologie des chariots utilisés et du pont roulant, la terminologie, les dispositifs de sécurité, les équipements interchangeables potentiels ainsi que les modes de propulsion, de transmission ou de direction pour les chariots et les principes de fonctionnement et les dispositifs de sécurité et de freinage pour le pont roulant.
- Identifier les différents types de chariots et de ponts, leurs caractéristiques et leurs capacités.
- Comprendre les notions élémentaires de physique (masse, centre de gravité, stabilité).
- Connaître et maîtriser les conditions de stabilité des chariots pendant les manutentions et les déplacements, et savoir positionner les charges.
- Identifier les capacités des ponts roulants et portiques ; comprendre et utiliser les documents et plaques de charge.
- Connaître et maîtriser les risques liés à l'utilisation des chariots de manutention à conducteur porté et des ponts roulant.
- Savoir exploiter les chariots de manutention à conducteur porté et les ponts roulants (identification des charges, dispositifs de réglage des sièges, freinage, conduite en cas d'incident, port éventuel d'EPI, instructions du constructeur, interprétation des signalisations).
- Connaître et effectuer les vérifications d'usage des chariots de manutention à conducteur porté et des ponts roulants (justification de leur utilité, identification des principales anomalies).

Formation Pratique et compétences attestées :

Durée : 3 Journées soit 21 Heures

Contenu : pour les chariots

- Réaliser les prises de poste et les vérifications du chariot.
- Effectuer et maîtriser toutes les manœuvres de conduite et de chargement du chariot de manutention à conducteur porté, ainsi que la montée/descente en sécurité de celui-ci.
- Vérifier l'état du chariot (y compris les niveaux) en fin de poste et rendre compte des anomalies ou dysfonctionnements ; effectuer les opérations d'entretien quotidien.

Contenu : pour les ponts roulants

- Réaliser les prises de poste (utilisation de la notice d'instruction et du rapport de vérification, mise en configuration d'exploitation) et les vérifications du pont roulant / portique (contrôle visuel, bon fonctionnement des dispositifs de sécurité, protection en place, adéquation. ..).
- Effectuer et maîtriser toutes les manœuvres de conduite du pont roulant / portique : élingage de la charge avec utilisation des accessoires, préparation de la zone de charge, manœuvres simples ou combinées, manutention de charge; communiquer avec le chef de manœuvre/l'élingueur par tous moyens (visuel, radio, gestes conventionnels,).
- Connaître et effectuer les opérations de mise hors service du pont roulant / portique en fin de poste et les opérations d'entretien quotidien et rendre compte des anomalies ou dysfonctionnements.

Public Concerné : Toutes les personnes expérimentées ou non, appelées à conduire un Chariot élévateur et/ou un pont roulant dans une entreprise. Etre apte à la visite médicale et avoir plus de 18 ans.

Prérequis : Aucun prérequis n'est demandé mais la compréhension du français nécessaire à la mise en œuvre des consignes et de l'évaluation finale est recommandée.

Evaluation : Les épreuves théoriques Chariots et Ponts (sous forme de QCM sur tablette) et pratiques de la conduite d'un chariot élévateur et d'un pont roulant sont réalisées en fin de formation conformément à la Recommandation R489A et R484A de la CNAMTS en vue de la délivrance d'un Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité (CACES®) par catégorie de chariot et par type de pont roulant.

La délivrance du CACES® permet à l'employeur de délivrer une autorisation de conduite au salarié sous réserve qu'il ait connaissance des lieux et des instructions à respecter sur le ou les sites d'utilisation.

Lieu de Formation : Centre de Formation IFP – Domaine du Chambon – Lieu-Dit Chambon 63500 ISSOIRE

Contact de Formation : Secrétariat IFP : Téléphone : 04-73-89-90-75 – Mail : issoireformationprevention@outlook.fr

Modalité et Tarifs : Pour plus d'informations et un devis individualisé, nous consulter. Cette formation peut être éligible au CPF (voir sites internet : intercariforef.org et monncompteformation.gouv.fr).

Délais d'Accès : Inscription sous réserve de places restantes sur la session. Nous consulter

Accessibilité Personnes Handicapées : Les personnes atteintes de handicap sont invitées à nous contacter directement, afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation.

Validité : Selon la Recommandation R489A et la Recommandation R484A la validité du CACES® est de 5 ans.

Depuis le 01/01/2020 Le CACES® R389 devient le CACES® R489A

Cat.3 (RS6869) – Cat.4 (RS6871)

(Date d'enregistrement au 05/12/2024 - INRS)

Codes ROM Utilisés Passeport Prévention = 484039 - 400631 - 485099 - 125180 - 103792 - 11997 - 110468

CACES® R484A - Cat. 1 (RS6879) Commande au sol

(Date d'enregistrement au 28/11/2024 - INRS)

Codes ROM Utilisés Passeport Prévention = 400631 - 484322 - 485777 - 485099 - 484042



CATÉGORIE 3

Chariots automoteurs frontaux en porte-à-faux
(capacité nominale ≤ 6 t)



CATÉGORIE 4

Chariots automoteurs frontaux en porte-à-faux
(capacité nominale > 6 t)



CATÉGORIE 1

Ponts roulants et portiques à commande au sol
(pont roulant monopoutre, poutre roulante, pont roulant bipoutre)